

EQUAY :hager





A.D. 2018



GDYNIA
mobilna

Wspieramy elektromobilność!



innogy



Tesla 3 SR

Ładowanie:

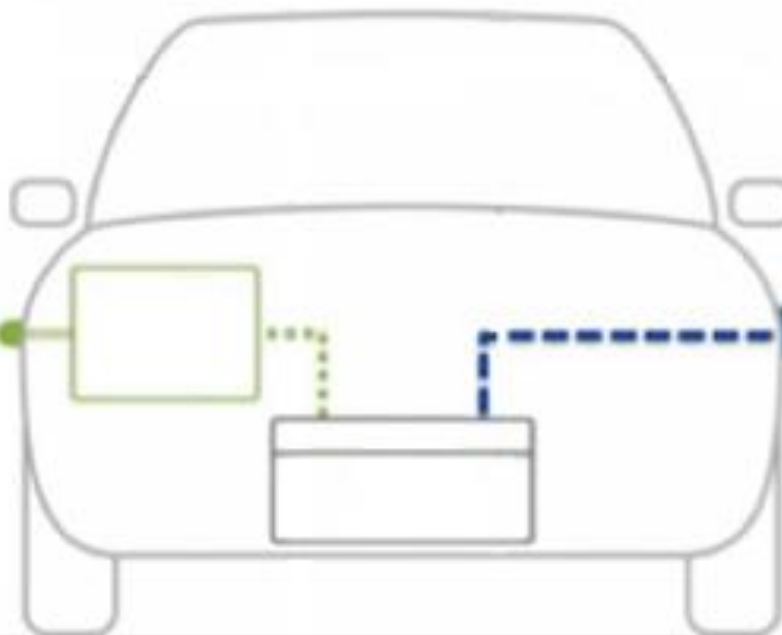
AC – Max 11kW

DC – Max 170 kW

Pojemność baterii: 57 kWh

STACJA

AC



STACJA

DC







E-Mobility Ladestation

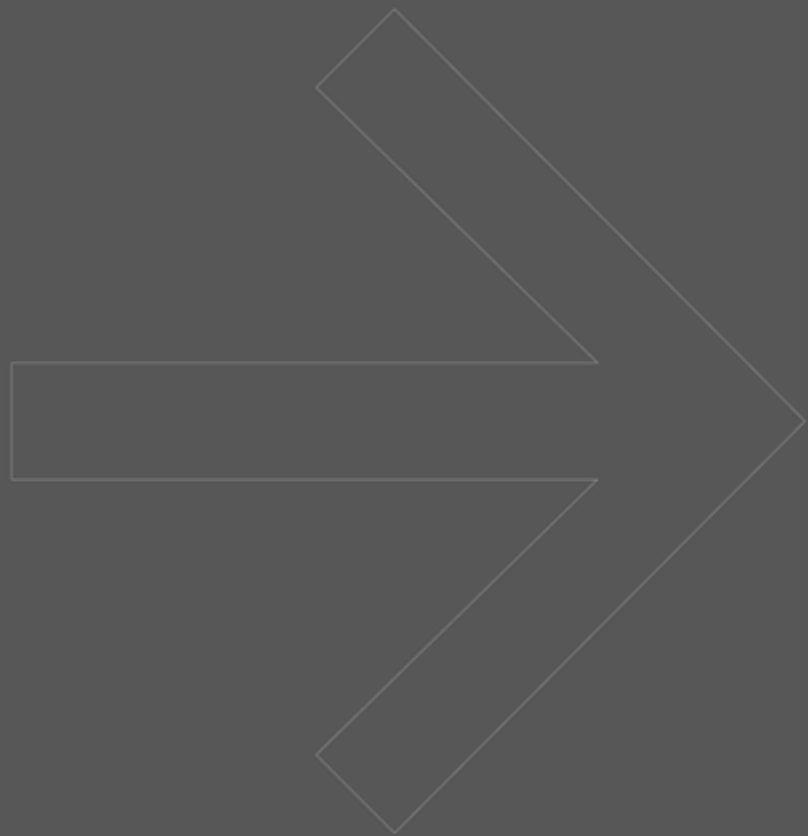


1st

2nd

3rd





Stacje DC są niezbędne,
ale nie wszędzie się sprawdzają



Stacje DC są niezbędne,
ale nie wszędzie się sprawdzą

Cena usługi



Stacje DC są niezbędne,
ale nie wszędzie się sprawdzają:

Cena usługi

Dostępność (czas oczekiwania)

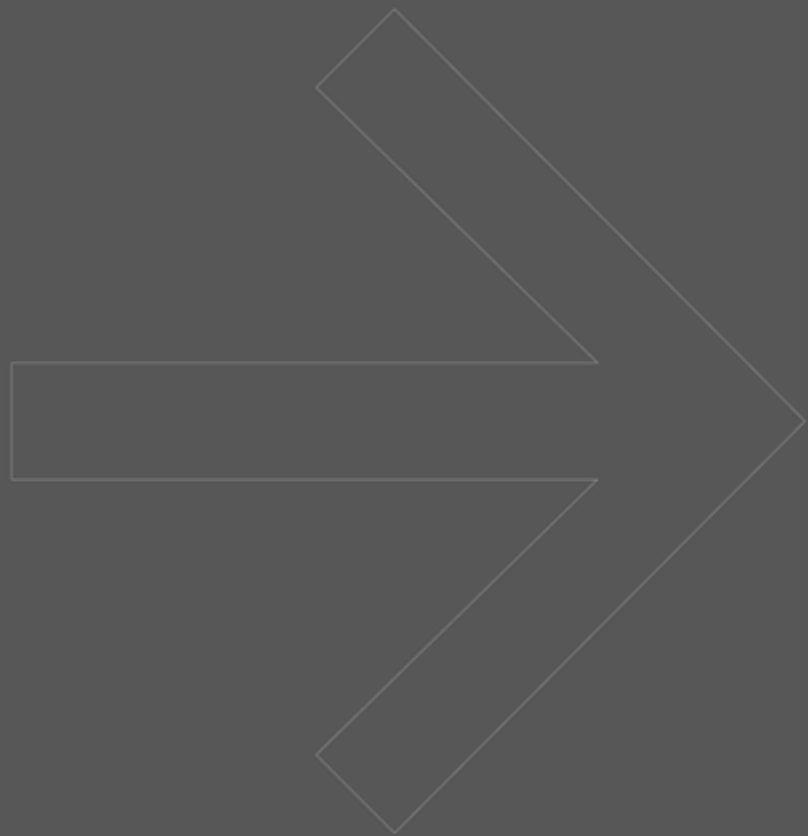


Stacje DC są niezbędne,
ale nie wszędzie się sprawdzają:

Cena usługi

Dostępność (czas oczekiwania)

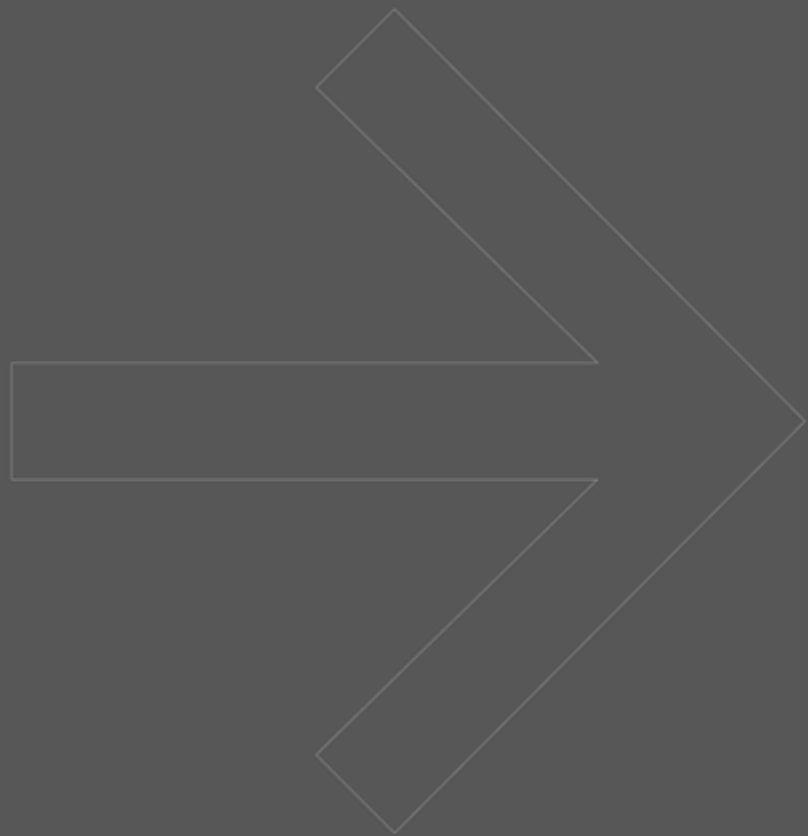
Rezerwa mocy w sieci en.



W miastach potrzebujemy
dużo stacji AC małej mocy



„Ładuję tam gdzie parkuję”



Przychodzi lokator do zarządcy:
„Chcę zamontować ładowarkę”



Wniosek lokatora



Wniosek lokatora



Ekspertyza



Wniosek lokatora



Ekspertyza



Decyzja zarządu (dla < 11 kW)



www.ladowarkawbloku.pl

POLSKIE
STOWARZYSZENIE
PALIW ALTERNATYWNYCH



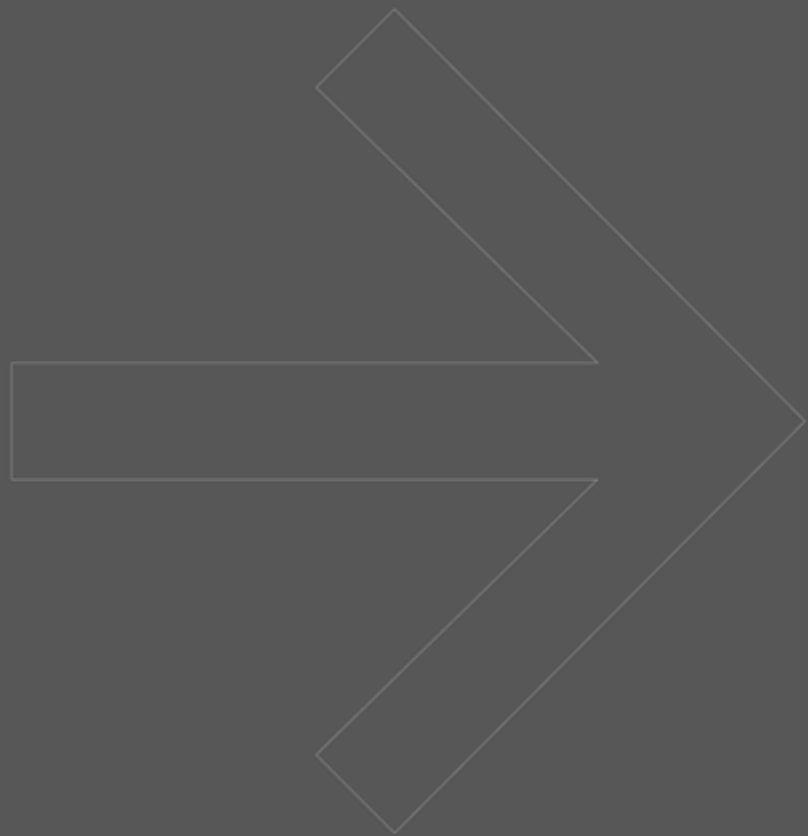


Ekspertyza



Ekspertyza to rodzaj opinii technicznej, która określa możliwości techniczne niezbędne do zainstalowania i bezpiecznego eksploataowania punktów ładowania w budynku wielorodzinnym.

Sporządza ją osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.



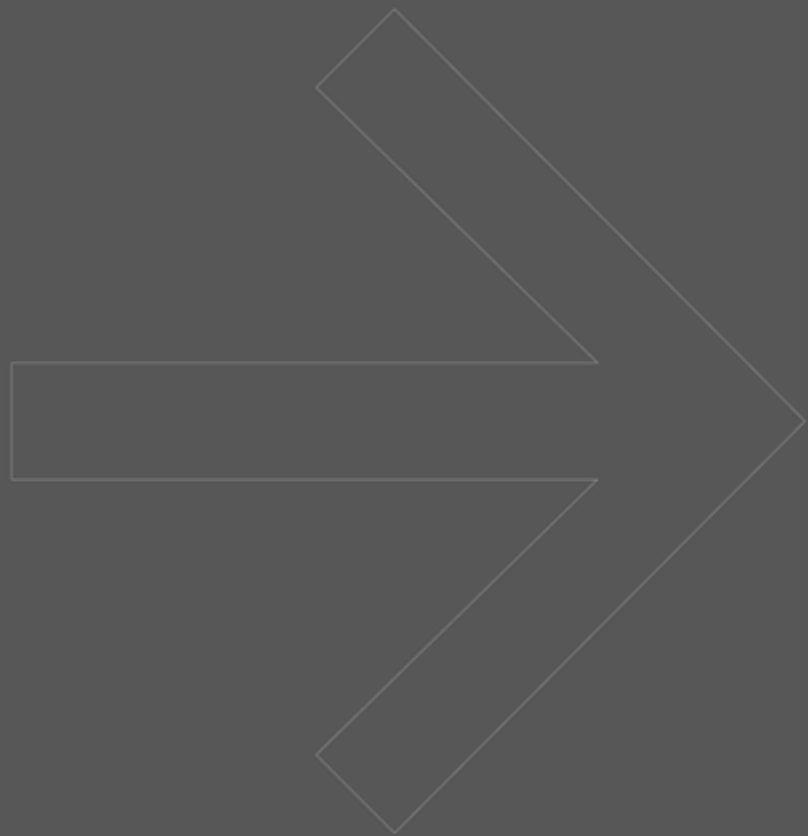
Ekspertyza dla całego budynku!



Dynamiczne zarządzanie mocą



System zarządzania stacjami ładowania



A może stacja współdzielona?

Zapraszam do dyskusji po
wystąpieniu!



Marek Kwiczala

m.kwiczala@equay.pl

+48 515 915 195